

**Vendredi 12 Mai 2017** : Réunion des Présidents de Ligue à PARIS. Gérard LEVEQUE, notre trésorier représentera la Champagne Ardenne.

Le Président de la Commission de Motocross souhaite organiser une réunion de mi saison avant les vacances. La date et le lieu seront communiqués prochainement.

**Vendredi 7 Juillet 2017 à 19h00** : Réunion d'été du Comité Directeur. Le lieu sera communiqué prochainement.

## INTER LIGUE 125cc Le 7 Mai 2017 à HOMBOURG BUDANGE

L'équipe envoyée pour représenter la Ligue de Champagne Ardenne à l'Inter Ligue 125cc s'est placée en tête du Général des chronos.

Après 1<sup>ère</sup> manche, la Champagne Ardenne s'est placée 1<sup>ère</sup> du classement équipe. Suite à de nombreux problèmes mécaniques, notre équipe termine 2<sup>ème</sup> de la journée derrière la Franche Comté et devant la Lorraine.

Nous tenons à féliciter nos pilotes qui ont donné le meilleur d'eux-mêmes.

		HOMBOURG BUDANGE, 06 - 07 mai 2017		
		Interligue 125		
Général par Ligue		sous ré		
Pos.	Ligue	Manche 1	Manche 2	Points
1	Franche Comté	66	52	118
2	Champagne Ardenne	47	79	126
3	Lorraine	86	77	163
4	Bourgogne	130	119	249
5	Alsace	148	157	305

# REUNION DU GRAND EST BIENVENUE CHEZ LE PERE UBU

Hier, 3<sup>ème</sup> réunion du Grand Est à TOMBLAINE en Moselle.

Avec 2 membres du Comité Directeur, au départ de CHARLEVILLE-MEZIERES, nous décidons de prendre le chemin le plus rapide, en faisant confiance à notre GPS. A 7 h 30, 20 minutes après le départ, nous pénétrons en Belgique, 1 heure plus tard, nous sommes au Luxembourg et ce n'est qu'après plus de 2 heures de route que nous revenons enfin, dans ce que les Enarques appellent notre région : « Le Grand Est » Finalement, il nous faudra 3 heures pour arriver à destination, après avoir parcouru 270 kms. C'est comme si nous étions allés en région... De l'autre côté de Paris et nous ne sommes qu'au milieu de la Ligue.

Pas le temps de prendre un café ou un croissant, la réunion débute immédiatement par une surprise colossale, un représentant de la Lorraine dépose devant chaque participant, une feuille signée par l'ensemble de sa délégation. Son contenu assomme tous les participants, y compris les 2 représentants de la FFM, Sébastien POIRIER, Directeur Général et Charlotte RICHARD Juriste. En une vingtaine de lignes, les rédacteurs du texte refusent le mariage et ils expliquent qu'ils ne s'investiront pas dans la nouvelle Ligue, au motif qu'ils craignent d'être les seuls à y travailler et à la dynamiser. Pour eux, les 2 autres régions, Alsace et Champagne Ardenne n'auront qu'un seul objectif : dépenser l'argent du « ménage ».

Principal visé par le pamphlet, le Président de l'Alsace remballe ses affaires et se prépare à partir, sans doute imité par ses collaborateurs. La Champagne Ardenne est dans l'expectative. Les 2 heures qui suivent sont particulièrement pénibles. Les critiques fusent de toutes parts. Une seule chose est certaine, aucune des 3 ligues n'est pour l'union. Les futurs mariés demandent pourquoi on force des gens à travailler ensemble alors qu'ils n'en ont pas envie, le Directeur de la FFM répond que nous n'avons pas le choix. A midi, la réunion n'est toujours pas réellement commencée. Heureusement, la pause repas détend un peu la situation.

14 h - De retour dans la salle, le Président de la Lorraine s'excuse pour le texte distribué le matin. Il déclare que celui-ci n'était pas destiné à froisser les gens, mais juste à exprimer des craintes. La diplomatie Fédérale semble avoir œuvré pendant l'interruption. Au nom de la Champagne Ardenne, j'accepte les excuses. Au nom de l'Alsace, Thierry POMMIER fait de même. La réunion peut enfin débiter, mais il est certain que le comportement des Dirigeants Lorrains laissera des traces.

Rédaction des statuts et du règlement intérieur.

Les projets seront adressés à nos dirigeants et à nos clubs dès que possible. Toutefois, il est certains domaines où je continuerai à me battre. Des domaines où je ne regrette pas le titre de mon texte.

1 exemple.

- La commission de moto-cross du Grand Est sera composée, dans un premier temps de 15 personnes, 5 par Ligue. Conséquence, même si la Champagne Ardenne conserve des championnats spécifiques, les règlements seront rédigés par 5 Champardennais, 5 Lorrains et 5 Alsaciens. A l'inverse, nos élus décideront de ce qui est bon pour les compétitions Alsaciennes. A mes yeux, c'est complètement stupide. Merci monsieur UBU.

La réunion s'est terminée à 17 heures. Pas le temps de prendre le pot de l'amitié comme en Champagne Ardenne, 3 heures de route nous attendent.

Conclusion : je suis venu, j'ai vu, je n'ai pas été convaincu. Comme beaucoup de participants, j'ai été très choqué par le déroulement de cette journée et il est plusieurs points qui pourraient me faire rapidement passer le témoin à quelqu'un de plus compétent ou de plus docile. Ainsi, pour moi, il est hors de question de toucher à l'aumône faite aux meilleurs pilotes de moto-cross en fin de journée. C'était déjà ma position il y a 37 ans lors de ma première Présidence à la commission régionale de moto-cross, elle n'a pas changé.

## LETTRE DE LA LIGUE DE LORRAINE REMISE AUX PARTICIPANTS DE LA REUNION



**Déclaration préalable des représentants de l'actuelle ligue moto lorraine en  
préambule à la réunion des membres fondateurs de la ligue Grand Est  
du 05 mai 2017**

Compte tenu du choix fédéral d'imposer cette fusion de nos trois ligues sans procéder dans un premier temps à des élections, ni de tenir compte du nombre de licenciés de ces ligues,

Compte tenu également de la disparité de ces trois ligues en termes de trésorerie et d'équipement,

Compte tenu aussi de la crainte manifeste des actuelles ligues d'Alsace et de Champagne Ardenne de voir la ligue de Lorraine et ses dirigeants prendre « les commandes » de la future ligue Grand Est,

Compte tenu enfin de notre crainte à nous, d'être les seuls à l'avenir à travailler et à mener des actions dans le but de dynamiser financièrement cette future ligue Grand Est pendant que les autres se contenteraient de fournir les idées pour dépenser

Nous renonçons donc pour l'instant à tout poste au sein du futur bureau exécutif et nous annonçons ne vouloir nous investir dans cette future ligue Grand Est qu'au sein de nos commissions sportives respectives ou qu'au sein de l'actuel territoire lorrain. Nous procéderons également au transfert d'une partie de la trésorerie vers nos comités départementaux, mais nous abonderons les comptes de la future ligue Grand Est de manière significative

A Tomblaine le 05 mai 2017

J. POIROT L. GREMILLET

O. JACQUES

M. ROSSI

A. FÉRIET



## Compte rendu de la réunion du Comité Directeur de la LMCA 24 Mars 2017 à SAINTE MENEHOULD

Etaient présents :

- M. TOURTE Jean  
Pol (Président)
- M. SOT Michel  
(Vice-Président)
- M. LEVEQUE  
Gérard (Trésorier)
- M. GABREAUX  
Mickaël (Trésorier  
Adjoint)
- M. CHAPLAIN  
Laurent (Membre)
- M. DANIEL  
Ludovic  
(Membre)
- M. FRIQUET Joël  
(Membre)
- M. LEBEGUE  
François  
(Membre)

- M. SEGUIN  
Philippe (Membre)
- M. SIMON Alain  
(Membre)
- M. VIGREUX  
Jean Marc  
(Membre)

Egalement présent :

- Mlle TESSIER  
Amandine  
(Secrétaire  
Administrative de  
la LMCA)
- M. GOURDET  
Marcel (Président  
du Collège des  
Commissaires)
- M. COLLADO  
Anthony

- Mme SEGUIN  
Sandrine

Absents excusés :

- M. FAIVRE Joël  
(1<sup>er</sup> Vice-  
Président)
- M. GIRAUX  
Michel (Vice-  
Président)
- M. CHEURLIN  
Nicolas (Membre)
- M. DELANDHUY  
Jean Noël  
(Membre)
- M. LAROSE  
Didier (Membre)
- Mme  
RONFLETTE  
Emilie (Membre)

Jean Pol TOURTE ouvre la séance à 19h10 et lit son mot de président.

### **Compte Rendu du Comité Directeur du 19/11/2016 :**

Jean Pol TOURTE demande aux membres s'ils ont des observations à apporter ?  
Aucune, le compte rendu est entériné à l'unanimité.

### **Réunion FFM :**

Joël FAIVRE est absent excusé (délégation au Championnat de France de side-car).  
Jean Pol s'est renseigné et il n'y a pas eu de réunion importante dernièrement à la Fédération.

### **Trésorerie :**

Gérard LEVEQUE indique qu'il n'a pas imprimé de compte de résultat comme le faisait Michel GIRAUX.

Il énonce quelques chiffres :

- Sur le compte courant 27.000 €
- Sur le compte engagement 9.500 €
- Sur le livret 67.000 €.

L'achat des transpondeurs a coûté 8.000 € et une nouvelle commande est en cours.

La Ligue a reçu une subvention de 2.200 € par la Région pour le fonctionnement.

L'Assemblée Générale de la Ligue a coûté 6.200 €.  
Les Bulletins de Ligue 1.020 €.

Gérard LEVEQUE fait un point sur les licences et affiliations à ce jour.

Il s'est rendu au mois de Janvier à la réunion annuelle du Collège des Commissaires. Celui-ci a des achats à proposer au Comité Directeur.

- 5 radios, micros et oreillettes pour un montant de 1.184 €
- 11 jeux de drapeaux pour un montant de 837,40 €
- Tour de cou, 110 pièces pour un montant de 344,52 €
- Gants polaires, 110 pièces pour un montant de 380,11 €
- Sac isotherme, 110 pièces pour un montant de 319 €

Mickael GABREAUX indique qu'il est intéressé pour un jeu de drapeaux de Direction de Course et demande à Marcel GOURDET de lui en commander un en même temps.

Ludovic DANIEL est également intéressé.

Le Comité Directeur vote la proposition du Collège des Commissaires.

- Contre : 0
- Abstention : 0
- Pour : 11

Michel SOT demande si la Ligue peut se rapprocher de la FFM pour que les radios soient compatibles avec celles de la Ligue. Il explique que lors d'une épreuve de Championnat de France, le Directeur de Course se retrouve avec deux radios différentes, ce n'est pas agréable.

Mickael GABREAUX pense qu'il faudrait que la Ligue fournisse quelques radios aux personnes de la FFM ce jour-là, car nous sommes déjà munis d'autres radios.

Gérard LEVEQUE a un coup de bâton à donner à un commissaire. Il a mangé son repas du midi à côté de celui-ci à Moulin St Hubert. Le commissaire a employé des mots déplacés à côté d'un enfant, lors du passage de certaines personnes du sexe, dit, faible. Il pense donc qu'un petit rappel à l'ordre serait souhaitable, car en tant que commissaire, il représente la Ligue et ne donne pas une belle image.

Les membres s'accordent pour lui attribuer un avertissement pour comportement grivois, alors qu'il officie pour la Ligue. En cas de récidive, une pénalité de points sur le Trophée des Commissaires pourra lui être admise, voire plus si besoin.

Jean Pol TOURTE demande au Comité Directeur l'autorisation pour l'achat d'une nouvelle imprimante, car la sienne a rencontré des soucis avec des cartouches achetées sur internet. Il pensait réaliser des économies pour la Ligue, c'est l'inverse qui s'est produit. Amandine précise qu'elle rencontre aussi des problèmes avec certaines cartouches.

Le Comité Directeur accepte à l'unanimité.

### **Subvention :**

Michel GIRAUX étant absent excusé.

Le dossier de subvention pour la région a été envoyé mi-février et le dossier CNDS est en cours de réalisation.

Gérard LEVEQUE évoque la subvention pour Amélie TRIFFET (pilote féminine de 13 ans). Elle se trouve sur la liste de notoriété belge. Etant licencié au club de TJP SEDAN, il demande si elle peut recevoir une subvention ?

Michel GIRAUX avait indiqué que cela était possible à l'Assemblée Générale.

Le Comité Directeur donne son accord à l'unanimité pour lui octroyer une subvention de 500 €.

### **Fusion Grand Est :**

Jean Pol TOURTE informe les membres du Comité Directeur sur la prévision d'une prochaine réunion, au mois de mai, à Tomblaine.

Michel GIRAUX, ne souhaitant plus faire partie de la délégation. Jean Pol TOURTE a proposé sa place à Mickael GABREAUX, Président de la discipline principale de Champagne Ardenne. Celui-ci est retissant, car il n'a pas été convié depuis le début. Il se demande pourquoi s'investir plus avec tous les reproches qui nous sont adressés. Le Président lui précise que la Ligue dispose de 5 places. La répartition : Président + Trésorier + 3 Vice-Président lui semblait donc logique.

Lors d'une réunion au mois de janvier, François LEBEGUE a eu une proposition, pour que les commissions de trial se rencontrent et travaillent sur la future ligue. Il demande au Comité Directeur de lui donner le pouvoir de prendre contact avec ses collègues, afin d'avancer en ce domaine.

Le Comité Directeur accepte à l'unanimité.

Jean Pol TOURTE indique qu'il s'est rendu à une réunion avec le responsable administratif du monde sportif pour le Grand Est. Il a appris que la loi n'impose nullement de fusionner les championnats. Il pense que la fusion sera positive pour certaines disciplines. Pour les autres disciplines qui fonctionnent très bien actuellement, il serait mieux de conserver nos championnats actuels.

Philippe SEGUIN pense que le titre Grand Est aura plus de valeur que les titres régionaux.

### **Dissolution de la Commission Vitesse, Tourisme et Rallye Routier :**

Jean Pol TOURTE souhaite dissoudre la commission VTR suite à la démission de son Président, Olivier TAVENAU.

Laurent CHAPLAIN et Mickael GABREAUX pense qu'il faut simplement élire un nouveau président.

Jean Pol TOURTE répond que seul Gérard LEVEQUE peut prétendre au poste puisqu'il est membre du Comité Directeur.

Qui est contre la candidature de Gérard LEVEQUE à la présidence ?

- Contre : 0
- Abstention : 1
- Pour : 10

Gérard LEVEQUE est élu Président de la Commission Vitesse – Tourisme – Régularité.

### **Appel à candidature au Comité Directeur :**

Jean Pol TOURTE demande aux membres si l'on doit fixer une date en Juin pour une Assemblée Générale afin de compléter les postes vacants.

Laurent CHAPLAIN pense qu'il faut rester comme l'on est actuellement jusqu'à la prochaine Assemblée, car il est déjà compliqué de réunir les présidents de clubs au calendrier et à l'AG. En cours de saison, en nous risquons de ne pas avoir le quorum.

De plus, lors de la dernière Assemblée Générale il n'y avait pas plus de candidature que de membres à élire. Les membres s'accordent donc pour rester comme ça jusqu'à la prochaine Assemblée Générale.

En ce qui concerne les Commissions et Collèges, les membres seront cooptés en cours d'année par le Comité Directeur.

### **Assemblée Générale LMCA 2017 :**

Jean Pol TOURTE a reçu la candidature du Moto Club du Mx Ten Pit pour organiser l'Assemblée Générale de la LMCA, le 27 Janvier 2018 à Essoyes.

Qu'en pensez le Comité Directeur ?

Les membres acceptent à l'unanimité.

### **Commission de Trial :**

François LEBEGUE indique que la Commission de Trial s'est réunie dernièrement et que la réunion a été constructive. Il va nous la résumer brièvement.

La Commission de Trial a reçu une nouvelle candidature, il s'agit de M. COLLET Philippe. Les membres ont donné un avis favorable.

François LEBEGUE demande l'avis au Comité Directeur ?

- Contre : 0
- Abstention : 0
- Pour : 11

M. COLLET Philippe devient membre coopté de la Commission de Trial.

Le calendrier Trial a été établi, il se compose de 7 dates, plus une démonstration à SEDAN lors du Rallye Routier. Les journées organisées par l'école de Trial sont également validées.

Cette année, la commission de Trial souhaite envoyer une ou deux équipes à la Coupe des Régions le 15 Octobre à Tanneron. La Commission se demande si la Ligue subventionne une partie des déplacements ?

Les membres indiquent que la Ligue subventionne les Coupes des Régions Motocross et Enduro. Elle rembourse les frais kilométriques des pilotes et délégués et elle prend en charge l'inscription des équipes.

Vote pour subventionner les équipes de Trial à l'identique des autres disciplines :

- Contre : 0
- Abstention : 0
- Pour : 11

La protection ventrale et dorsale est imposée en Championnat de France et elle est conseillée en Champagne Ardenne pour 2017.

François LEBEGUE indique que le pass tout terrain est excessif et que les personnes ont dû mal à s'inscrire. La Ligue d'Auvergne subventionne 24 € du pass, ce qui permet de baisser le coût à 15 €.

Jean Pol TOURTE pense que l'on peut apporter de l'aide à cette discipline afin de la faire connaître.

Jean Marc VIGREUX demande pourquoi ne pas fixer une somme de subvention et la Commission de Trial répartira la somme attribuée selon le nombre de pass acheté.

Jean Pol TOURTE propose d'allouer la somme de 500 € pour subventionner les pass tout terrain.

- Contre : 0
- Abstention : 0
- Pour : 11.

Un Challenge Educatif est organisé au mois de Mai à Caisnes. Une fille champenoise peut y participer, la commission de Trial met tout en œuvre pour la motiver.

La Commission de Trial constate un retard sur le développement de l'éducatif Trial en Champagne Ardenne. Elle va démarcher les clubs afin de les investir pour essayer de recruter des pilotes au plus jeune âge.

### **Commission de Motocross :**

Mickael GABREAUX indique que le début de saison a été difficile. Les problèmes ont été résolus pour la seconde épreuve.

La Commission de Motocross a décidé lors de la dernière réunion de ne pas envoyer d'équipe à l'inter-ligue 125cc. La date a été fixée la veille de l'épreuve d'Hermonville qui prend justement la catégorie 125cc Ligue.

Le Comité Directeur vote pour ne pas envoyer d'équipe à l'inter-ligue 125cc

- Contre : 1
- Abstention : 0
- Pour : 10

Quelques jours plus tard, la commission est revenue sur sa décision, avec l'accord du Président de Ligue, afin de ne pas ternir les relations avec les autres ligues, lors des négociations pour la création du Grand Est.

L'opération miss départ n'est pas renouvelée.

Mickael GABREAUX indique qu'il a échangé quelques mots avec Désiré NANJI. Le médecin de la Ligue souhaite organiser une réunion avec les médecins qui officient en Champagne Ardenne.

Le Comité Directeur accorde un budget identique à celui des formations pour les réunions organisées par le médecin.

Marcel GOURDET indique que Désiré n'est toujours pas licencié cette saison. La Ligue veut bien prendre en charge le coût de sa licence si aucun club ne s'en charge.

Michel SOT demande s'il est obligatoire de sélectionner pour la Coupe des Régions, des pilotes participant au Championnat de Champagne ?

Mickael GABREAUX indique que non, la commission a déjà sélectionné dans le passé des pilotes de la Ligue qui ne faisait pas le Championnat de Champagne.

### **Commission d'Enduro :**

Joseph CREPIN était absent.



### **Commission Vitesse, Tourisme et Rallye Routier :**

Gérard LEVEQUE indique que la saison n'a pas encore débuté.

Le moto-club Team Motostand Endurance domine le nombre de licenciés dans la discipline avec 11 licenciés et il est suivi de près par le moto-club Trajectoire Jeunes Pilotes qui compte 9 licenciés.

En Vitesse, le Challenge Mono se déroulera assez loin.

Le nombre d'engagés est fixé à 150 pilotes pour le Championnat de France des Rallyes Routiers à Sedan.

Gérard LEVEQUE regrette le fait de ne pas avoir d'informations sur le Tourisme.

### **Collège Technique :**

Joël FRIQUET indique qu'il s'est rendu ce jour sur le circuit de Montgenost avec Loïc LEONCE pour l'expertise circuit. La course de Montgenost prévue le week-end du 1 et 2 Avril risque d'être compliquée à organiser en vue des travaux qu'il reste à faire.

Joël FRIQUET souhaite arrêter la CDSR. Marc LAMBERT postule à son remplacement.

Joël FRIQUET s'est rendu le 7 et 8 Mars pour une formation OCT 2, il demande si la Ligue peut prendre en charge ses frais.

- Contre : 0
- Abstention : 0
- Pour : 11

Les commissaires techniques se sont accrochés entre eux à l'épreuve de Sainte Ménéhould. Ce problème a été rétabli la semaine qui a suivie.

Un nouveau commissaire technique est arrivé cette année dans le département de l'Aube. Cela permettra de soulager les autres commissaires techniques qui étaient amenés à faire de longs déplacements.

Mickael GABREAUX demande comment sont attribuées les indemnités des commissaires techniques ? Puisque sur certaines épreuves ils sont deux et sur d'autres ils sont six.

Joël FRIQUET indique qu'il attribue les indemnités en fonction des personnes qui ont été désignées. Si d'autres commissaires techniques donnent un coup de main sans être prévu, ils ne sont pas indemnisés.

Marcel GOURDET indique qu'au motocross de Moulin St Hubert, il a rencontré un souci. M. NOIRET Laurent s'est désigné lui-même responsable technique alors qu'il n'était pas prévu.

### **Collège Educatif :**

Mickael GABREAUX indique que Maxime DELAHAUT pourra assurer les stages éducatifs malgré sa blessure.

Le premier stage de Loches sur Ource a été reporté au 8 et 9 Avril.

### **Collège Chronométrage :**

Mickael GABREAUX indique que les problèmes rencontrés à la première épreuve ont été résolus pour la deuxième épreuve.

Il a acheté dernièrement une antenne qui devrait apporter plus de puissance.

Une nouvelle commande de transpondeurs est en cours (200 pièces) afin de chronométrer uniquement avec les bleus car les jaunes (les plus anciens) deviennent défectueux.

Jean Pol TOURTE a reçu une nouvelle candidature au Collège des Chronométrage, il s'agit de Mme HAZART Florence. Jean Pol demande à ce qu'elle soit prise à l'essai sur deux épreuves afin de faire ses preuves. Il demande au Comité Directeur de voter :

- Contre : 0
- Abstention : 0
- Pour : 11

Jean Pol TOURTE souhaite que les personnes qui officient au chronométrage soit qualifiées afin d'être protégées en cas de litige.

Une simple demande de la Ligue suffit. Amandine TESSIER enverra un mail à Mme AMARO afin d'activer la qualification d'Anthony COLLADO.

Mickael GABREAUX indique que la sonorisation se branche à plusieurs reprises sur le groupe électrogène de la Ligue.

Les membres du Comité Directeur répondent que la sonorisation doit prévoir elle-même son groupe où c'est au club de lui fournir mais en aucun cas il ne pourra se brancher sur le groupe électrogène de la Ligue.

### **Collège des Commissaires :**

Marcel GOURDET a constaté suite aux deux premières épreuves, que 6 nouveaux commissaires sont arrivés et 2 ont arrêté.

Le moto-club du Pavillon va rencontrer un problème de commissaires pour son épreuve, car les 2 x 6H Moto Retro de Rethel sont organisés le même jour.

Jean Pol TOURTE rappelle que lorsque la Ligue ne peut pas fournir assez de commissaires à un club, elle prend en charge le coût des licences à la journée des commissaires.

Marcel GOURDET indique que la mise en place du tirage au sort ne plaît pas à tout le monde mais beaucoup en sont très satisfaits.

Il rappelle que les marquages des emplacements des commissaires doivent correspondre avec ceux indiqués sur les plans des circuits.

### **Collège des Formations :**

Michel SOT indique qu'il a organisé 2 formations pendant la période hivernale et que Didier LAROSE en a organisé 4.

Il indique que l'on communique suffisamment sur les formations mais que les retardataires se manifestent toujours dans la semaine qui suit la formation.

Il pense qu'il serait bien de donner des goodies de la FFM aux nouveaux candidats (casquettes, stylos...).

### **Expert circuit :**

Mickael GABREAUX indique qu'il n'y a pas plus d'experts circuits régionaux. Il y a désormais deux experts nationaux qui se sont répartis la France en deux zones.

**TRDA :**

R.A.S.

**Comité Départementaux :**

Jean Pol TOURTE précise que les élections des Comités Départementaux ont été réalisées sauf pour l'Aube et de la Marne.

Il demande à ce qu'ils soient organisés prochainement.

**Questions diverses :**

Jean Marc VIGREUX pense que le camion de Chronométrage commence à fatiguer. Il trouve qu'il serait judicieux de le changer.

Jean Pol TOURTE propose de faire un groupe de travail de 4 personnes qui donneront leurs propositions pour début mai.

Sont nommés : Anthony COLLADO, Joël FRIQUET, Jean Marc VIGREUX, Gérard LEVEQUE et Marcel GOURDET.

Jean Pol TOURTE demande si le fait que La Neuville aux Joûtes et Champignol Lez Mondeville soient organisées à une journée d'intervalle ne pose pas de problème ?

Laurent CHAPLAIN pense que si, car lui-même est concerné tout comme d'autres pilotes. Sa catégorie est prise à La Neuville aux Joutes et ses enfants sont pris à Champignol Lez Mondeville. Il devra faire la route dans la nuit.

Gérard LEVEQUE indique aux membres que l'on doit remettre à jour rapidement le patrimoine de la Ligue en vue de la fusion avec les autres régions.

L'ordre du jour étant écoulé, Jean Pol TOURTE clôture la séance à 23h15.

SPORT

### Le trial pour passion

**NEUVILLE-SUR-SEINE.** Les conditions météo étaient idéales pour ce stage et l'ambiance des plus conviviales.

Le Barséquanais, terre propice aux sports mécaniques, accueillait, samedi, un stage de l'école de trial de Champagne-Ardenne. C'est à Neuville-sur-Seine, là où tout a commencé en fait il y a une quinzaine d'années, que les stagiaires de tous âges étaient réunis pour évoluer sur un terrain et des zones que préserve le moto-club local. Encadrés par deux moniteurs brevetés d'État, Basile Gautherot de Buxières-sur-Arce et Christophe Castan de la région Ile-de-France, la dizaine de pilotes ont alterné exercices techniques de manipulation de la moto et travail sur des zones, en deux groupes de niveau. « C'est indispensable en plus des entraînements », souligne Matthias, 17 ans. « C'est agréable de se retrouver régulièrement. J'apprécie l'esprit d'équipe aussi », complète Baptiste, 18 ans. « Cet esprit se retrouve dans les compétitions », renchérit Mat-

thias. « Nous pratiquons le trial depuis une vingtaine d'années, nous sommes formés et avons le recul nécessaire pour leur dire comment penser le mouvement, comment faire le geste qui convient et ils progressent plus vite », reconnaissent les moniteurs. « Ça m'a aidé dans les compétitions, c'est vraiment utile », ajoute le Marnais Lilian, 12 ans, qui vient de monter sur la première marche du podium du Championnat de France espoir 4.

#### UNE DISCIPLINE QUI PEUT SE PRATIQUER À TOUT ÂGE

Le trial est un sport qui peut se pratiquer par les filles et les garçons à partir de 6 ans avec des motos adaptées et sans limite d'âge pour les adultes. C'est une discipline qui requiert de l'équilibre, de l'agilité, le sens de l'observation, de l'anticipation et de la maîtrise de soi. Les motos roulent à faible allure et les pilotes



Les stagiaires et moniteurs étaient réunis sur le terrain de Neuville-sur-Seine avec ses zones artificielles et naturelles parfaites pour progresser en trial.

sont capables de faire du surplace un bon moment avant de franchir un obstacle. « Le trial peut se pratiquer en famille, entre différentes générations, c'est ça qui est bien ! », insiste le père d'Arthur, 12 ans, qui a hâte d'en faire aussi avec ses deux autres fils. La ligue motocycliste de Cham-

pagne-Ardenne organise sept à huit stages par an sur les divers terrains de la région, voire alentour, et c'est François Lebègue qui les organise. Si les jeunes sont accueillis pour découvrir ce sport, les adultes débutants ou voulant progresser, peuvent y participer également. Samedi, la météo était

idéale et l'ambiance studieuse. À midi, le groupe a pu pique-niquer en toute convivialité avant de remonter sur les motos pour les exercices de l'après-midi et ainsi engranger un maximum de bons gestes. ■ SYLVIE VREY  
Pour ceux qui sont intéressés par le trial : [www.lmca-ffm.fr](http://www.lmca-ffm.fr)